**АДМИНИСТРАЦИЯ**

***села Ванавара***

Эвенкийского муниципального района

Красноярского края

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

04 апреля 2018 года № 45-п

с. Ванавара

**Об утверждении муниципальной программы** **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края**

**на 2018 – 2034 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением от 19 августа 2013 года N 128 " Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ сельского поселения с. Ванавара, в целях повышения эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения,

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края на 2018 – 2034 годы» (Приложение).
2. Постановление подлежит официальному опубликованию в печатном органе средств массовой информации села Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края (Ванаварский информационный вестник).
3. Контроль за исполнением Постановления оставляю за собой.

Глава Администрации села Ванавара М.О. Нубаева

Приложение

к постановлению администрации

села Ванавара

 от «\_\_\_» октября 2017 № \_\_\_\_- п

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края на 2018 – 2034 годы»**

**Паспорт**

**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края на 2018 – 2034 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Программа«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края на 2018 – 2034 годы» |
| Основания для разработки программы  | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Федеральный Закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями и дополнениями),-Постановление администрации села Ванавара от 19.08.2013 N 128 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ сельского поселения с. Ванавара, их формировании и реализации". |
| Разработчик программы  | Администрация села Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края  |
| Цели и задачи программы  |  Цель программы: - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края, - повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Основные задачи: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края;  - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма  |
| Целевые показатели программы  | Технико-экономические показатели:- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно -эксплуатационным показателям, %- доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.; - количество спроектированных и устроенных тротуаров; - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед Финансовые показатели: - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории села, ед. - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории села, чел.  |
| Этапы и сроки реализации программы  | Срок реализации Программы – 2018 – 2034 г.г. Этапы реализации: - первый этап - 2018 – 2021 г.г. - второй этап – 2022 – 2026 г.г. - третий этап – 2027 – 2034 г.г.  |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Источник финансирования:- бюджет сельского поселения села Ванавара- краевой бюджет- районный бюджет |

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения село Ванавара (далее - село) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития села.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории села и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков

автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Красноярского края, Администрации села Ванавара, Ванаварского сельского Совета депутатов.

Администрация села Ванавара ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края на 2018 – 2034 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ;

 - Федерального закона от 29.12.2014 № 456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

 - Федерального закона от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17.03. 2011 Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Федеральный Закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями и дополнениями);

- постановление Администрации села Ванавара от 19.08.2013 N 128 " Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ сельского поселения с. Ванавара, их формировании и реализации".

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 16 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития сельского поселения село Ванавара, ориентирована на устойчивое развитие села и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**1.1. Основные понятия**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**II. Характеристика муниципального образования**

**2.1. Положение муниципального образования сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края в структуре пространственной организации Красноярского края**

 Село Ванавара является сельским поселением в составе Эвенкийского муниципального района Красноярского края*.*  Границы села утверждены Законом Красноярского края от 06.10.2011 № 13-6271 «Об установлении границ муниципального образования Эвенкийский муниципальный район и находящихся в его границах иных муниципальных образований» . Общая площадь села Ванавара составляет 727 га.

 Ванавара расположена на берегу реки Подкаменная Тунгуска в устье реки Ванаварка. Расстояние до краевого центра города Красноярска 685 км, до районного центра Тура 485 км.

**2.2. Прогноз динамики численности населения**

На 01.01.2017 численность постоянно проживающих жителей составляет 3394 человек. По данным миграционной службы 2566 человек зарегистрированы в селе Ванавара по месту жительства; 200–по месту пребывания. По данным управление образования Администрации ЭМР в селе Ванавара проживает 737 детей (80-дети Детского дома; 51– дети, не посещающие детские сады; 208 – дети, посещающие детские сады; 478 – учащиеся школы). Прогноз динамики численности населения:

|  |  |
| --- | --- |
| **год** | Численность населения |
| 2017 | 2913 |
| 2025 прогноз | 3000 |

**2.3. Рынок труда**

На территории сельского поселения село Ванавара по состоянию на 2017 год фактически осуществляют свою деятельность 154 организации, в том числе 85 организаций малого бизнеса (юридических лиц); 69 человек индивидуальных предпринимателей, прошедших государственную регистрацию. Большая часть населения занята в бюджетной сфере.

**2.4. Развитие основных отраслей экономики**

На территории села Ванавара функционируют учреждения социальной сферы: центральная районная больница, 1 общеобразовательная школа, 2 дошкольных учреждения, профессиональное училище, детская музыкальная школа, детско-юношеская спортивная школа, детский дом, дом-интернат для престарелых и инвалидов, центр социального обслуживания населения.

Действуют Ванаварский почтамт управления Федеральной почтовой связи Красноярского края Филиала ФГУП «Почта России», операторы сотовой связи «ТЕЛЕ-2», «МЕГАФОН».

Банковская система: отделение Сберегательного банка России, отделение АИКБ «Енисейский объединенный банк».

Административные учреждения представлены представительством Администрации Эвенкийского муниципального района, Администрацией села Ванавара, структурами пенсионного фонда, суда, казначейства, РОВД, прокуратуры, Центра занятости, другими учреждениями.

На территории села Ванавара имеются 31 магазин, 1 аптека, 2 кафе, 2 автозаправочные станции. Практически 100% в обороте розничной торговли занимает негосударственный сектор.

Сельское хозяйство представлено личными подсобными хозяйствами.

Услуг в сфере жилищно-коммунального хозяйства предоставляются предприятиями:

Общество с ограниченной ответственностью «Ванавараэнергоком» - теплоснабжение (99%), электроснабжение (100%), централизованное водоснабжение (100 %); Муниципальное казенное унитарное предприятие села Ванавара «Ванаваракомсервис»- теплоснабжение (1%), подвоз питьевой воды автоцистернами (100 %), сбор и вывоз твердых и жидких бытовых отходов (100 %).

Проблемы в сфере жилищно-коммунального хозяйства:

- высокий процент изношенности коммунальной инфраструктуры,

- неудовлетворительное техническое состояние жилищного фонда,

- отсутствие санкционированного полигона для складирования бытовых отходов.

**III. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**3.1 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края.**

Развитие транспортной системы сельского поселения село Ванавара (далее – Село) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Единственный круглогодичный транспорт, который связывает село Ванавара с краевым центром городом Красноярск, малыми селами Эвенкии – воздушный. Авиация помимо перевозок пассажиров и значительной части грузов осуществляет санитарные рейсы для оказания срочной медицинской помощи, перевозку детей из малых сел в интернаты, доставляет продовольствие в отдаленные села. На восточной окраине Ванавары находится аэропорт, который круглогодично принимает самолеты, вертолеты, имеет железобетонную взлетно-посадочную полосу.

**Воздушный транспорт**

Датой рождения аэропорта «Ванавара» можно считать 1948 год. Именно в этом году началось выполнение регулярных рейсов по перевозке почты и пассажиров из п. Кежма на Ангаре в с. Ванавара. А через 29 лет, в 1977 году, среди бескрайней эвенкийской тайги на окраине поселка появилась современная бетонная ВПП, позволившая надёжно связать авиаперевозками Тунгусо-Чунский район края с его столицей и ближайшими населенными пунктами Эвенкийского автономного округа.

За более чем 65-летнее существование аэродром переживал самые разные времена. В 80-х годах воздушные суда ванаварской объединенной авиаэскадрильи совершали по 20-30 взлётов–посадок в течение дня, работая на геологов и разведчиков недр. В 90-е годы порой в неделю совершалось не более 2-х вылетов, только лишь чтобы обеспечить почтово-пассажирские рейсы для жителей факторий. Но даже в самые трудные времена руководство авиаэскадрильи сумело сохранить профессиональный коллектив и поддержать в рабочем состоянии авиапарк. В настоящее время ванаварский аэропорт, являясь структурным подразделением Государственного Предприятия Красноярского края «КрасАвиа», согласно многолетней традиции, обеспечивает бесперебойные авиаперевозки пассажиров и грузов, как на местных воздушных линиях, так и на внутрирегиональных маршрутах. Кроме этого, базирующиеся на аэродроме вертолеты МИ-8 находятся в постоянной готовности для обеспечения поисково-спасательных работ при возможных ЧС как на территории края, так и в соседних регионах.

Кроме того, аэропорт «Ванавара» находится в непосредственной близости от известной на весь мир зоны падения Тунгусского метеорита. Во многом благодаря этому соседству тысячи людей со всего мира на вертолётах «КрасАвиа» сумели побывать в эпицентре этого загадочного места, интерес к которому с годами только растёт.

Жизнедеятельность ванаварского аэропорта в любых ситуациях обеспечивается семью наземными службами, каждая из которых состоит из профессионалов своего дела. Личный состав служб обучен в соответствии со спецификой своих работ в учебных центрах гражданской авиации.

Деятельность Филиала №3

Основной задачей филиала является обслуживание пассажирских и грузовых рейсов, прилетающих из г. Красноярска. Кроме того, из аэропорта осуществляется выполнение социально значимых почтово-пассажирских рейсов по факториям Эвенкийского муниципального района.

ИВПП размером 1409х22м, одна рулежная дорожка, перрон;

технические возможности данного аэродрома позволяют принять самолеты типа Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ан-74, Як-40, Ан-2, Ан-3, вертолеты всех типов;

Светосигнальное оборудование ОМИ «Светлячок»

Аэродром располагается с Восточной стороны села Ванавара, в зоне резко континентального климата с суровой продолжительной зимой и теплым коротким летом.

Пассажиропоток: 14 тыс. (2016)

Расстояние от Красноярска до Ванавары (по прямой) составляет 690 км

Приблизительное время в пути: 1 ч. 50 мин.

Авиакомпании, осуществляющие рейсы из Красноярска в Ванавару: КрасАвиа, Таймыр.

В Ванаваре базируются вертолеты МИ-8. Аэродром филиала оснащен необходимым аэропортовым оборудованием: уборочными и снегоочистительными машинами, топливозаправщиками, пожарными машинами, автобусами. Деятельность в аэропорту ведут специалисты летного отряда, инженерно-авиационной службы, службы спецавтотранспорта и аэродромного обеспечения, службы поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов, службы топливного обеспечения, электросветотехнического обеспечения полетов, службы авиационной безопасности. В филиале трудятся около 80 человек.

На территории располагаются ангарные помещения, автомобильные боксы, здание для работы авиационно-технических специалистов, объекты топливообеспечения. Здание аэровокзала оснащено рентгено-телевизионными интроскопами, ручными и стационарными металлоискателями и другими техническими средствами обеспечения авиационной безопасности.

|  |  |
| --- | --- |
| КТА:       | **№ 6021,0    Е 10219,0     -0,3 гр.    275 м**  |
| Местное время к UTC:  | +7/+8 |
| Время работы (UTC):          | **02.00 – 14.00 кроме субботы и воскр.** |
| Принимаемые ВС:               | **ВС 3 – 4 класса, вертолеты всех типов** |
| Базирующиеся АК:              | **ГП КК «КрасАвиа»** |
| ВПП   | **ИВПП 06/24** |
| Класс ВПП                          | **Е** |
| Размеры     | **1400 х 22** |
| Макс. взлет. масса ВС | **27** |
| PCN | **16/R/A/Х/Т** |
| Магн. курс посадки             | **60°/240º** |
| Покрытие | **Ж**/**бетонные плиты** |
| ССО | **ОМИ «Светлячок»** |

**ЭКСПЛУАТАНТ АЭРОПОРТА: Государственное предприятие Красноярского Края «КрасАвиа» (филиал №3)**

Телефон: **+7(391) 274-63-95, 274-63-96, 291-81-98**
E-mail: **EBuslovich@ak-krasavia.ru**

Директор филиала:  **Паркачев Евгений Григорьевич​ +7(391) 274-63-95, 274-63-96**

Почт. адрес: **648490, Красноярский край, с. Ванавара, ул. Взлетная, 1**

В настоящее время открыто регулярное авиационное сообщение по маршрутам: «Красноярск-Ванавара-Красноярск», «Ванавара-Тура-Ванавара», «Ванавара-Стрелка-Чуня-Ванавара», «Ванавара-Оскоба - Муторай-Ванавара», «Ванавара-Чемдальск-Ванавара», «Красноярск-Кодинск-Ванавара-Кодинск-Красноярск».

 Авиационный транспорт играет исключительно важную роль в обеспечении жизнедеятельности села Ванавара, особенно в периоды весеннее—летний - осенний период.

Проблемой по-прежнему, остается высокая стоимость авиабилетов. Дотирование авиаперевозок для обеспечения регулярного выполнения рейсов поможет решить проблему малой загруженности и сделает авиационный транспорт более доступным для жителей нашего района.

**Автомобильный транспорт**

Зимой функционируют зимние автодороги. Зимняя трасса проходит по маршруту Ванавара - Усть-Илимск – Красноярск. Её протяженность 1200 км. Зимняя дорога до районного центра п. Тура проходит по трассе Ванавара – Стрелка-Чуня – Кислокан, протяженностью 800 км.

Зимние автодороги используются для доставки грузов организациям и населению из города Красноярска, для осуществления грузооборота между селом Ванавара, проселком Тура, поселками Тунгусско-Чунской группы населенных пунктов. Зимние автодороги функционируют в период с января по апрель, когда толщина льда достаточна для безопасного преодоления водных преград гружеными автомашинами.

**Водный транспорт**

Самый дешевый вид транспорта - водный, но из-за низкой пропускной способности реки Подкаменная Тунгуска, навигация осуществляется только несколько недель в году во время паводка (2-3 недели). Протяженность речной транспортной магистрали 1146 км.

В границах села Ванавара находятся 3 причала:

- причал, находится примерно в 150 м по направлению на юго-восток от склада ГСМ, кадастровый номер 88:03:0010181:7:04:149:002:001098790;

- Собинский причал, находится в 120 м от ГСМ "Эвенкиянефтепродукт", кадастровый номер 88:03:0010147:30:04:149:002:001098660;

- Центральный причал, находится в 85 м от жилого дома ул. Набережная, д. 16, кадастровый номер 88:03:0010001:30:04:149:002:001098640.

**3.2 Характеристика сети дорог сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края, оценка качества содержания дорог.**

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики села во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения села, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения село Ванавара, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для села.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения село Ванавара позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

 В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения село Ванавара эксплуатационное состояние значительной части улиц села по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края находится 39,5 км автомобильных дорог местного значения, искусственные сооружения (мосты) отсутствуют.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения села отнесена к IV (четвертой) категории автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования села относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения села имеют идентификационные номера, которые присвоены Администрацией села Ванавара в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года № 16.

По состоянию на 01.01.2017 доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 30 % или 3,0 км.

**3.3 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении** **село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края, обеспеченность парковками.**

 На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории села. Основной прирост этого показателя осуществляется за счѐт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 170, легковых – 700.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения село Ванавара осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей села.

**3.4 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории сельского поселения село Ванавара автобусное пассажирское сообщение представлено внутри-поселковым маршрутом «ул. Таёжная – Больничный комплекс» (1 маршрут). Основной поток пассажиропотока приходится на утреннее и вечернее время. Протяженность автобусного маршрута составляет 18,8 км (малый круг), 19,3 км (большой круг). По маршруту находятся 39 автобусных остановок.

Школьный автобус на территории села отсутствует, дети пользуются маршрутным автобусом.

На территории села одно предприятие оказывает услуги пассажирских перевозок.

**3.5 Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

На территории сельского поселения село Ванавара велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенного пункта, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Центральными улицами сельского поселения село Ванавара являются ул. Лесная, ул. Кулика, ул. Нефтеразведочная.

**3.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории села, составляют 170 единиц, что составляет 19 % от общего количество автомобилей в селе.

Коммунальные службы сельского поселения село Ванавара имеют свои транспортные средства. При отсутствии дополнительной спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Служб для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в селе нет.

**3.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенного пункта и автомобильных дорогах села, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Эвенкийского муниципального района Красноярского края являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые

ресурсы на реализации приоритетных задач.

**3.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ.

**3.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края.**

Территория сельского поселения село Ванавара не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием коммунальной инфраструктуры. На период до 2034 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара не ожидается.

**3.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края.**

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Красноярского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

**3.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета сельского поселения село Ванавара, бюджета Эвенкийского муниципального района и бюджета Красноярского края.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения село Ванавара на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния, которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**IV. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края**

**4.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения село Ванавара, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенного пункта села в летнее время отсутствует, в зимнее время транспортная доступность ограничена;

- отсутствие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

**Экономический прогноз**

Развитие сельского поселения село Ванавара по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

 - коммунальная инфраструктура;

 - бытовое обслуживание;

 - транспортные услуги;

 - социальное обслуживание;

- торговля;

 - сельское хозяйство.

 Развитие коммунальной инфраструктуры возможно за счет муниципальных предприятий, частного бизнеса. Развитие социального обслуживания возможно за счет государственных и муниципальных учреждений. Развитие бытового обслуживания, транспортных услуг, социального обслуживания, торговля возможно за счет малого предпринимательства. Перспективное развитие сельского хозяйства –личные подсобные хозяйства.

 По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение

можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом

экономики, средним уровнем доходов населения и ограниченной транспортной

доступностью;

- социально-экономическое развитие сельского поселения возможно при привлечении средств вышестоящих (бюджетов обеспечить необходимых стандарты жизни населения), внебюджетных средств.

**4.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории села.**

 В связи с отсутствием перспективного роста промышленности на территории сельского поселения село Ванавара изменений интенсивности грузовых автоперевозок на расчетный срок не ожидается.

**4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении село Ванавара.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы на территории села отсутствуют. Имеется одна АЗС (автозаправочная станция), которая обеспечивает достаточным количеством топлива для нужд села.

**4.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края.**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год;

- проектирование и строительство тротуаров.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

По прогнозу на долгосрочный период до 2034 года обеспеченность жителей села индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2018 году- 910 автомобилей на 3000 жителей

в 2021 году- 950 автомобилей на 3000 жителей

в 2034 году-1010 автомобилей на 3000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В селе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2034 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Меры по снижению вероятности негативного развития ситуации:

 - создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённого пункта сельского поселения село Ванавара;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в расчетный срок мероприятия Программы будут осуществлены, прогноз показателей безопасности дорожного движения является благоприятным.

**4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**V. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края**.

 При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории села.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции. Разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов:

 – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный);

- варианта 3 (экономически обоснованный), предлагаемый к реализации с учетом всех перспектив развития села.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории сельского поселения село Ванавара предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с созданием условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории села предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с созданием условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении село Ванавара, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**VI. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края предлагаемого к реализации варианта развития.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры села. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Красноярского края, бюджета Эвенкийского муниципального района, бюджета сельского поселения село Ванавара.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении село Ванавара, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения , мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется Администрацией села Ванавара по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

6**.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 до 2034 годы не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**6.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры передвижения:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым (деревянным) покрытием.

**6.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**6.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края.**

Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения село Ванавара:

- содержание автомобильных дорог местного значения;

- текущий ремонт автомобильных дорог местного значения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения.

 Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями, сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**6.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из целей и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из изложенного выше следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара должны стать:

на первом этапе (2018-2021 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;

на втором этапе (2022-2026 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах села;

на третьем этапе на перспективу (2027-2034 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории села должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**VII. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Красноярского края, бюджета Эвенкийского муниципального района, бюджета сельского поселения село Ванавара. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения село Ванавара на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

**VIII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности Программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где: V факт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

V пл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

 К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

Программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

Программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где Ki - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

 N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)

где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

 Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5)

7.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа перевыполнена, если P2 > 100%;

Программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

Программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

Программа не выполнена, если P2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

 где: Pитог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75% неэффективная.

**IХ. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения село Ванавара.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры села – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры села, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития села, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории села должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система сельского поселения село Ванавара является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения село Ванавара, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Таблица 1

Расходы

Бюджета сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края, краевого и районного бюджетов, и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края на 2018-2034 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Статус** | **Наименование муниципальной программы, подпрограммы**  | **Ответствен-ный исполнитель, соисполни-тель** | **Расходы, тыс.руб** |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| **Муниципаль-ная программа**  | «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения село Ванавара Эвенкийского муниципального района Красноярского края на 2018-2034 годы» | Всего в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Краевой бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Районный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |